

11.2 Güter- und Personenverkehr

	2020	2021	2022	1Q2022	2Q2022	3Q2022	4Q2022	Sep 2022	Okt 2022	Nov 2022	Dez 2022	Jan 2023	Feb 2023
Güterverkehr	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	- 0,9	+ 4,4	.	+ 0,3	- 2,5	- 4,8	.	.	.	.	.	.	.
Schiene	- 5,7	+ 6,3	.	+ 6,7	+ 0,3	- 2,2	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt ¹⁾	- 26,6	+ 19,4	- 4,4	+ 2,5	- 8,4	- 1,3	- 9,0	+ 2,4	- 2,3	- 6,6	- 17,9	.	.
Binnenschifffahrt	- 10,2	- 1,5	.	- 2,5	+ 6,4	- 56,7	.	- 60,9	.	.	.	.	.
Lkw-Fahrleistung ²⁾	- 4,6	+ 8,8	+ 0,1	+ 2,3	+ 0,5	- 1,0	- 1,6	- 0,0	- 0,5	- 1,0	- 3,7	+ 1,4	- 2,5
Lkw-Neuzulassungen ³⁾	- 17,1	+ 60,5	- 66,2	- 55,1	- 72,0	- 68,2	- 64,5	- 66,0	- 82,7	- 22,5	- 42,5	+ 35,1	+ 26,7
Personenverkehr													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	- 24,5	- 3,6	- 10,3	- 17,5	- 20,7	- 1,6	+ 3,8	+ 16,1	+ 8,9	+ 3,8	- 0,3	+ 20,7	+ 11,1
Bahn (Personenkilometer)	- 44,4	+ 13,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere)	- 74,3	+ 20,1	+ 137,6	+ 542,2	+ 383,2	+ 71,3	+ 75,6	+ 68,7	+ 56,0	+ 70,5	+ 113,5	.	.
Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	- 3,8	- 0,4	+ 3,0	+ 5,7	+ 2,6	+ 2,0	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 1,8	+ 1,7	+ 1,8	+ 1,6
Arbeitslose	+ 52,0	- 22,6	- 22,9	- 35,2	- 26,5	- 14,9	- 6,9	- 12,0	- 6,6	- 7,6	- 6,6	- 3,3	- 1,2
Offene Stellen	- 31,4	+ 63,8	+ 41,6	+ 115,3	+ 63,9	+ 26,1	+ 6,1	+ 15,5	+ 14,3	+ 6,3	- 2,3	+ 0,2	- 2,2
Kraftstoffpreise													
Diesel	- 12,8	+ 17,4	+ 47,7	+ 41,6	+ 60,1	+ 55,8	+ 34,8	+ 53,0	+ 48,5	+ 34,8	+ 21,3	+ 23,9	+ 14,2
Normalbenzin	- 12,4	+ 17,9	+ 35,6	+ 35,7	+ 48,9	+ 42,0	+ 17,6	+ 30,5	+ 27,6	+ 18,1	+ 7,1	+ 10,9	+ 6,9

Q: Statistik Austria, BMK, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2023 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at